

SISTEMA ALTERNATIVO AL SITA DCS (HOJA DE CALCULO EXCEL)

VENTAJAS

- ACTUALIZACIÓN INMEDIATA DE BASE DE DATOS
- NO PRODUCE COSTE ALGUNO
- PERMITE LA CONFECCIÓN DE CUALQUIER HOJA DE CARGA
- INCLUYE AQUELLAS COMPAÑÍAS Y/O FLOTAS QUE NO SE HA LOGRADO CERTIFICAR EN EL SDCS (EJ: FLYBE, SWISS, SKY SERVICE)
- PUEDE MOSTRAR LA HOJA DE CARGA EN FORMATO DE HOJA MANUAL Ó EN FORMATO MECANIZADO I.A.T.A.
- IMPLEMENTA ELEMENTOS DE VISUALIZACIÓN HASTA AHORA IMPENSABLES EN CUALQUIER SISTEMA DCS MUNDIALMENTE CERTIFICADO.
- AL CONTRARIO DEL SDCS OFRECE UNA SEGURIDAD TOTAL EN CUANTO A LA INTRODUCCIÓN DE DATOS DE CONFECCIÓN, IMPIDIENDO LA PRODUCCION DE LA HOJA HASTA NO HABER SUBSANADO EL ERROR QUE EL PROPIO PROGRAMA INDICA (AVIÓN FUERA DE NORMAS, ERROR EN EL COMBUSTIBLE, ERROR EN LA CARGA DE TRÁFICO Y SU UBICACIÓN ETC. ETC.
- CONTEMPLA TODAS LAS LEYENDAS SUPLEMENTARIAS EXIGIDAS POR LAS COMPAÑÍAS AEREAS Y DE ACUERDO CON I.A.T.A.
- REFLEJA DATOS DE INFLUENCIA POR KILO Y POR PASAJERO PARA UNA CORRECTA ELABORACIÓN DE CAMBIOS DE ULTIMO MINUTO QUE, ASIMISMO, PERMITE COMPROBAR LOS NUEVOS PARAMETROS DE CARGA Y CENTRADO DEL AVIÓN CON TOTAL SEGURIDAD Y AUTONOMÍA PARA EL COORDINADOR MOVIL Y EL PILOTO DE LA AERONAVE, SIN NECESIDAD DE QUE LA COMPAÑÍA ESTABLEZCA MAXIMO DE PESO PARA ESTOS CASOS.
- PUEDE GENERAR TODO TIPO DE MENSAJERÍA DE TRÁFICO INHERENTE A LA HOJA DE CARGA (LDM, CPM ETC.)
- EL ESTADO COMPLETO DE LA HOJA DE CARGA (INCLUIDO ABACO GRÁFICO DE LIMITES Y CENTRADO) SE PUEDE VISUALIZAR SIN CAMBIAR DE PANTALLA, OFRECIENDO SIEMPRE LOS MARGENES DE CUALQUIER PARAMETRO EXISTENTE (FUEL, PAYLOAD, ZFW, TOW)
- ABSOLUTA VERSATIBILIDAD A LA HORA DE INTERCAMBIAR AVIONES DE UNA CÍA A OTRA (VIENE MUY BIEN PARA LOS VUELOS SUBCHARTADOS) PESOS DE PASAJEROS Y/O ESTANDARES DE EQUIPAJE
- ELIMINA POR COMPLETO LAS TRANSACCIONES DE ENTRADA, ACTUALIZACIÓN Y RESPUESTA PROPIAS DE LOS SISTEMAS DCS, LO CUAL REDUCE AL MAXIMO LA DURACIÓN DEL APRENDIZAJE DEL PROGRAMA Y LA CONFECCIÓN DE LAS HOJAS.
- NO DEPENDE DE NINGÚN LINK POR LO QUE EL CONCEPTO DE RETRASO POR CAIDA DEL SISTEMA QUEDA ANULADO.

INCONVENIENTES

- TECNICOS NINGUNO
- CERTIFICACIÓN GENERAL DE LA APLICACIÓN
- APROBACIÓN POR NUESTROS CLIENTES

PUEDE AÑADIR

- ⊕ COMPLETA LA UTILIZACIÓN · PESOS PAX | BAGG | DE ACUERDO A JAROPS 1.620 J
- ⊕ PUEDE UTILIZAR DISTINTOS ENVUELLOS (FERRY, STD-FUEL, NON-STD FUEL, ETC)
- ⊗ NO NECESITA - A MALAS - NINGUN DATO DE LA CIA. PARA LA BASE DE DATOS. AHM 560 (SI NO DISPONIBLE POR LA CIA.)
- ⊗ SOLO REQUIERE LA LOADSHEET MANUA DEL AVION QUE SE TRABAJE