

- Puede generar todo tipo de mensajería de tráfico ligada a la Hoja de Carga (LDM, CPM, etc.).
- Abrevia el procesamiento de datos, al eliminar las transacciones de entrada, actualización y respuesta propias del Sistema DCS.
- Permite la posibilidad de que puedan enviarse por correo electrónico a un PDA⁸ e imprimirlas en una impresora portátil.

Inconvenientes:

- Los trámites para obtener la aprobación por nuestros clientes.

A continuación se muestran algunos casos prácticos de cálculo de Hoja de Carga según tipo de avión:

- Compañía Easyjet con avión B-737. Con esta Compañía generamos las hojas de carga con nuestro Sistema DCS, por lo que en este caso queda patente la fiabilidad del nuevo programa.
- Compañía My Travel con avión DC10-10. A este avión concretamente no le podíamos generar la Hoja de Carga con el Sistema DCS por discrepancias en el ábaco de centrado. Con el nuevo programa no ofrece ningún problema y se ha constatado con los AHM-050 enviados por el cliente.
- Compañía Flybe con avión BAE146. Su Hoja de Carga no puede producirse con el Sistema DCS en ningún caso debido a que trabaja con Datum negativo y el programa Sistema DCS no admite ese dato ni tampoco los analistas de sistema de Sita pueden solucionarlo. Este podría ser el mejor ejemplo de la eficacia del programa que proponemos.
- Compañía Air Plus Comet, con el Airbus 310. Este último caso demuestra la gran capacidad del nuevo programa, ya que la Hoja de Carga de este avión sólo se puede producirse a mano debido a que ni siquiera la Compañía cliente cuenta con documentación AHM-050 para incluirla en el Sistema DCS. En otras palabras, nuestro programa alternativo puede funcionar de tal manera que elabora la Hoja de Carga como si estuviese haciéndose a mano, con los datos que contiene la propia Hoja de Carga manual, con ábaco de centrado incluido, y con una precisión absoluta.