

Rampa en agosto y en el Dpto. de Operaciones en septiembre de 2005, optimiza la gestión de recursos y agiliza los trámites de índole administrativa.

3.2. Debe contemplarse la posibilidad de extender al resto de las bases la versión de la Aplicación Live de Operaciones actualmente instalada en la Base de Palma. Esta aplicación, que ordena los vuelos según la ETD, dispone de un sistema de aviso que, mediante colores, identifica la situación del procesos operacionales:

- Naranja: Vuelos en situación de aproximación
- Rosa: Vuelos en tierra
- Verde: Vuelos preparados para embarcar
- Amarillo: Cierre de puertas y preparados para operación de salida

Los colores se activan automáticamente a medida que se procesan los tiempos operacionales en los campos de la aplicación.

3.3. Programa de Hoja de Carga mecanizada:

Sería recomendable estudiar la viabilidad de universalizar una aplicación para la elaboración de las "Hojas de Carga" que ha desarrollado un empleado del Dpto. de Operaciones, en sus horas libres, como alternativa al Programa DCS de SITA.

Ventajas:

- La actualización de la base de datos es directa.
- No genera costes por servicios o cuotas de abono.
- Permite la elaboración de Hojas de Carga para cualquier tipo de avión.
- Se puede aplicar a las compañías que no están certificadas para el Sistema DCS.
- Permite optar por el formato de "Hoja Manual" o el de "Hoja Mecanizada de IATA"
- Incluye un ábaco gráfico de límites y centrado que se puede visualizar sin cambiar de pantalla, ofreciendo los márgenes de cualquier parámetro existente (Payload, ZFW, TOW, etc.).
- No permite editar la Hoja si se ha cometido un error en el proceso de datos.
- No depende de ningún link, por lo que no se expone a posibles cortes por "caídas del sistema".
- Refleja, por separado, los pesos por kilos y por pasajeros, permitiendo conocer con exactitud las variaciones por LMC y mostrando los nuevos parámetros de "carga y centrado" con total autonomía y seguridad, sin que la compañía tenga que preestablecer los máximos de pesos para estos casos.